

Benchmark

| Hersteller Dossier | | TPMS - Studie |
|--------------------|----------------|---------------------|
| Hella | System: TC-400 | Stand: Oktober 2009 |

1) Hella TC-400



Das direkt messende TC-400 arbeitet ebenfalls mit im Felgenbett montierten Sensoren. Luftverlust am einzelnen Reifen sowie gleichmäßige Diffusionsverluste an allen Reifen werden frühzeitig erkannt und deutlich wahrnehmbar über ein Multicolor-Display gemeldet.

Als „Solldruck“ speichert das System den momentanen Druck des Reifens. Wird dieser vom Nutzer im Kalibrierungs-Modus individuell programmiert. Die 90% Solldruck) zum gespeicherten

Das Display wird an die Bordelekt gespeist. Diese halten laut Hersteller müssen zum Stückpreis von 60 Euro Ihr Ladezustand wird im Übrigen

Das System ist in der Lage, bis zu überwachen. Es ist für ca. 299 Euro

| Unterscheidungsmerkmal | Die Unterschiede | | | | | |
|--|------------------|-----------|-----|-----|---------|--------|
| | Alleen | Car Guard | DWS | DDS | En Tire | TC-400 |
| Senenausstattung | | X | X | X | X | X |
| Nachrüsten / Zubehör | X | | | | | X |
| Direkt messendes System | | | | | X | X |
| Indirekt messendes System | | X | | | | X |
| Diffusionsverluste werden erkannt | | X | | | | X |
| Keine Diffusionsverlust-Erkennung | | | X | X | X | |
| Sehr genaue Drucküberwachung | | X | | | | X |
| Späte Druckverlusterkennung (-warnung) | | | | | | X |
| Überwachung des Ersatzrades möglich | | X | | | | |
| Sensor mit Spannband befestigt | | | | | | X |
| Sensor am Metallventil von innen verschraubt | | X | | | | |
| Sensor inklusiv Metallventil | | | | | X | X |
| Sensor auf vorhandenes Ventil von außen geschraubt | X | | | | | |
| Zusatzsensoren möglich (3 Stück) | | | | | | X |
| Ca. 20 Zusatzsensoren möglich | X | | | | | |
| Keine Sensoren | | | | | | |
| Vier batterielose Reifenmodule | | | | | | |
| Aktuelle Druckanzeige | | | | | X | |
| Warngrenzen unter Solldruck | | | | | | X |
| Keine aktuelle Druckanzeige | | | | | | X |
| Warngrenzen nicht veränderbar | | | | | | X |
| Warngrenzen einfach kalibrierbar | X | | | | X | |
| Umständliche Kalibrierung | | | | | | X |
| Solldruck nur ungenau kalibrierbar | | | | | | X |

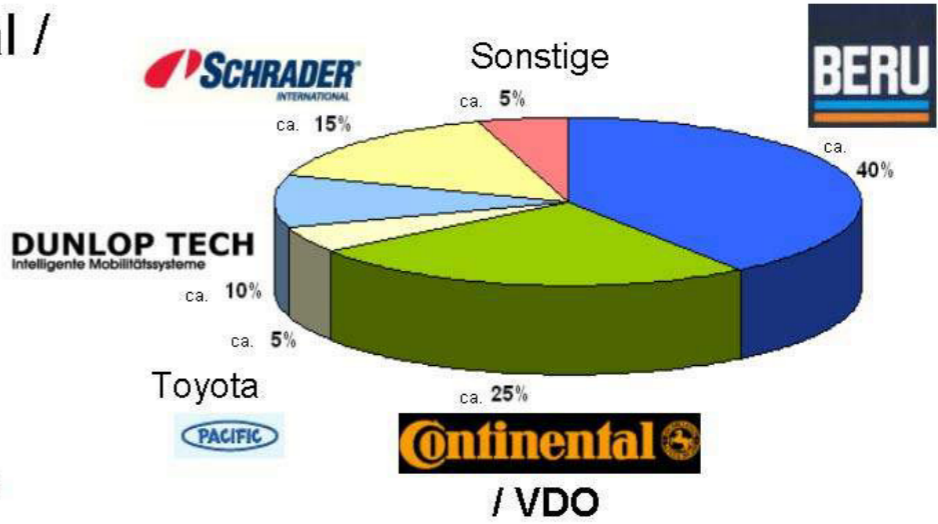
TPMS-Übersicht.xls / nach Unterscheidungsmerkmalen



| TPMS-Studie | | Die Fahrzeugtypen | | | | | | | | | | Stand: Oktober 2009 |
|---------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|----------|-------------------|-----------------|------------|-------------|----------|------------|----------|---------------------|
| Fahrzeugmarke | Modellreihe (Fahrzeugtyp) | Bauzeitraum | Ertastungssystem (Europa) | | | | | | | | | |
| | | | Beru | Schrader | Continental Teves | VDO Continental | Dunlop DWS | Siemens VDO | TRW | Smart Tire | Toyota | Johnson Controls |
| | | | direkt | direkt | direkt | Warn Air | Warn Air | Warn Air | Warn Air | Warn Air | Warn Air | Warn Air |
| | | | TSS | SMBP | DDS | TPMS | Warn Air | Warn Air | Warn Air | Warn Air | Pacific | JC |
| Acura | Acura MDX | 2004 - 2009 | | | | | | | | | X | |
| | Acura RL | 2006 - 2007 | | | | | | | | | X | |
| | Acura TL | 2006 - 2007 | | | | | | | | | X | |
| Alfa | | | X | | | | | | | | | |

2. Hersteller und Marktanteile (Europa)

- 2.1 Beru
- 2.2 Continental / VDO
- 2.3 TRW
- 2.4 Pacific
- 2.5 Dunlop
- 2.6 Schrader
- 2.7 Smart Tire



(Detaillierte Informationen siehe Verzeichnis TPMS-Studie / 5) Marktanteile / Marktanteile (Europa) / Marktanteile (Europa).xls



Oktober 2009